

Nevarnost za slovenski pomorski sektor

“Agenti lahko kar zapremo pisarne”

Slovenski pomorski agenti opozarjajo, da bodo ladjarji in naročniki blaga zapuščali koprsko pristanišče, če bo obveljalo, da je treba pri nas plačevati 15-odstotni davek na voznine.

KOPER ▶ Takšnega dodatnega obremenjevanja ladjarjev in pomorskih agentov ne pozna nobena evropska država. “V tako konkurenčni dejavnosti, kot je pomorstvo, si tega nihče ne more privoščiti. To pomeni nevarnost za konkurenčnost celotnega slovenskega pomorskega sektorja,” ocenjuje pomorski pravnik in predsednik društva za pomorsko pravo **Mitja Grbec**.

voznino, tolmačijo naše oblasti. “Za nas to pomeni katastrofo,” pravi **Zlatan Čok**, ekonomist za pomorstvo in naš prvi pomorski agent. Po njegovem se v tem kaže tudi nerazumevanje za posebnosti poslovanja v pomorstvu. Ladjar namreč pričakuje plačilo dogovorjene voznine, ne pa še vračila dodatnega 15-odstotnega davka. To razliko bo zahteval od naročnika blaga,



Foto: Katja Glesšič

Pomorski agenti in pomorski pravniki se strinjajo, da bo s sedanjo obdavčitvijo pomorski sektor nekonkurenčen

Omenjeni zakon namreč določa, da morajo vsi, ki storitve opravijo za stranke, ki imajo sedež v državah s posebnega seznama zunaj EU, pri nas plačati 15-odstotni davek, če je v teh državah povprečna obdavčitev dobička nižja od 12,5 odstotka. V pomorstvu to pomeni, da je treba plačati davčni odtegljaj na vsako

sicer mu ne bo predal tovara. A to pomeni, da bo ta naročnik takoj zapustil koprsko pristanišče, saj bo zanj predrago in nekonkurenčno, opozarja Čok. Pomorski agenti pa lahko potem kar zaprejo svoje pisarne, smo še slišali na okrogli mizi, ki sta jo na pobudo agentov pripravila klub Propeller in društvo za pomorsko pravo. **KG**