



BRANKO KRZNARIC
Agreements Development Manager

International Transport Workers' Federation (ITF)
ITF House, 49 - 60 Borough Road
London SE1 1DR, UK

SKYPE: Branko Krznic, London, UK

FACEBOOK: Branko Krznic



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU **(Maritime Labour Convention 2006)**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Ideja o konvenciji o pomorskih delovnih standardih je prišla s strani ITF-a (Mednarodna federacija transportnih delavcev)**
- **ITF, ki ima sedež v Londonu, je bil ustanovljen leta 1898 in povezuje več kot 750 transportnih sindikatov iz več kot 150 držav, približno 5 MIO članov**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Mednarodna organizacija dela (ILO) je 23. februarja 2006 na 10. zasedanju na področju pomorstva Mednarodne konference dela sprejela Konvencijo o pomorskem delovnem pravu**
- **Za začetek veljavnosti konvencije je bilo potrebno 30 ratifikacij / 33% tonaže svetovnega ladjevja**
- **Konvencija je stopila v veljavo 20. avgusta 2013**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Konvencija o pomorskih delovnih standardih zajema in posodablja 68 mednarodnih pomorskih delovnih standardov, ki so bili sprejeti od ustanovitve Mednarodne organizacije dela leta 1919**
- **Obravnavava številne teme, ki so v korist pomorščakom**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

KAJ KONVENCIJA UREJA?

- **Pogoje zaposlitve pomorščakov**
- **Delovne pogoje pomorščakov v zvezi z zdravjem, varnostjo, najmanjšo starostjo, postopki zaposlovanja, delovnim časom, nastanitvijo na ladji, socialno varnostjo, ...**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Konvencija določa tudi izvedbene določbe v zvezi s pristojnostmi glede uporabe konvencije za države zastave, države pristanišča in države iz katere prihaja delovna sila**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Namen konvencije je tudi preprečiti nelojalno konkurenco z uporabo klavzule „o izključitvi ugodnejše obravnave“, ki ladjam države, ki ni ratificirala konvencije, onemogoča boljšo obravnavo od ladij, ki plujejo pod zastavo države, ki jo je ratificirala**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Cilj je zagotoviti celovito varstvo pravic pomorščakov po vsem svetu ter enake pogoje za države in ladjarje, ki so zavezani omogočanju dostojnih delovnih in življenjskih pogojev ter zaščiti pomorščakov pred nelojalno konkurenco podstandardnih ladij**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Konvencija, poimenovana tudi „Listina o pravicah pomorščakov“ pa tudi „SUPER KONVENCIJA“, je bila zasnovana tako, da bi jo lahko ratificirale praktično vse države, saj je stroga glede pravic in prožna glede izpolnjevanja bolj tehničnih zahtev**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Po uveljavitvi konvencije, se pravi po 20. avgustu 2013, so pomorski inšpektorji državne pristaniške kontrole (PSC / Port State Control) dobili dodatne pristojnosti, oziroma se je področje inšpekcijskih pregledov razširilo na nove elemente, ki se nanašajo tudi na socialni status pomorščakov**



KONVENCIJA O POMORSKEM DELOVNEM PRAVU (Maritime Labour Convention 2006)

- **Konvencija o pomorskem delovnem pravu je pravni instrument v svetovnem merilu, ki zadeva več kot 1.3 mio pomorščakov, kakor tudi lastnike ladij in pomorske narode po vsem svetu**