



Koper, 13.2.2012

IZJAVA ZA JAVNOST

Okrogla miza o problematiki obdavčitve pomorskih agentov po Zakonu o davku od dohodkov pravnih oseb (Koper, 13.2.2012)

Društvo za pomorsko pravo Slovenije in Mednarodni Propeller Klub pristanišča Koper sta na pobudo Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS), dne 13.02.2012, v Kopru organizirala okroglo mizo z naslovom *Problematika obdavčitve pomorskih agentov po Zakonu o davku od dohodkov pravnih oseb (ZDDPO-2)*.

Na okrogli mizi je bila obravnavana novejša praksa DURSA in posledice obdavčitve pomorskih agentov in/ali ladjarjev, ki plujejo v koprsko pristanišče in po kateri se odvede 15% davek od plačil za storitve (davčni odtegljaj), če so plačila opravljena ladjarjem, ki imajo sedež ali kraj dejanskega delovanja posloводства izven EU, v državah v katerih je splošna oziroma povprečna nominalna stopnja obdavčitve dobička nižja od 12.5%. Med te države (t.i. zastave ugodnosti) spadajo tudi vodilni svetovni ladijski vpisniki kot npr. Liberija, Panama, St.Vincent in Grenadines, kjer ima svoj formalni sedež tudi veliko ladjarjev, ki plujejo v koprsko tovarno pristanišče.

Na okrogli mizi so sodelovali predstavniki pomorskih agentov (ZPPAS), Društva za pomorsko pravo in Mednarodnega Propeller Kluba pristanišča Koper. Predstavniki DURSA oziroma Ministrstva za finance se kljub vabilu posveta ni udeležil. Na okrogli mizi je bila izražena bojazen, da bo imela uporaba te določbe, brez upoštevanja specifik pomorskega prometa negativen učinek na konkurenčnost celotnega slovenskega pomorskega in posledično logističnega sektorja. Takšna obdavčitev namreč ne obstaja nikjer v Evropi, in obstaja precejšnja verjetnost, da bi se ladjarjem, ki imajo ladje registrirane v predhodno navedenih državah, enostavno ne bi več izplačalo prihajati v koprsko pristanišče, kolikor bi se plačila za njihove storitve obdavčevala kakor je zgoraj navedeno. Prav tako bi trpel katerikoli subjekt s sedežem v Sloveniji oz. subjekt, ki je skladno z ZDDPO-2 zavezanec za plačilo davka, ki kakorkoli posreduje v zvezi s prilivi, ki jih ladjarji iz zgoraj navedenih držav ustvarjajo s svojimi storitvami oz. za te ladjarje izvajajo storitve.

Na okrogli mizi je bilo predstavljeno tudi mnenje ECASBE, Združenja ladjarskih posrednikov in pomorskih agentov Evropske skupnosti, kjer je navedeno, da gre pri obdavčitvi pomorskih agentov, kakor zgoraj navedeno za precej neobičajen ukrep, ki lahko pomeni zelo otežen položaj vkrcevalcem, prejemnikom, ladjarjem in ostalim osebam v Sloveniji in sosednjih

državah, ki so udeležene pri prekladanju tovora v slovenskih pristaniščih. ECASBA je podala predlog, da se problematika obdavčitve pomorskih agentov predstavi slovenskim davčnim organom, kjer se jim obrazloži, da taka obdavčitev ni prisotna v nobeni evropski zakonodaji, da predstavlja velik komercialni rizik za pomorski sektor s Sloveniji.

Okrogle mize se je udeležil tudi predstavnik Gospodarske zbornice Slovenije, ki je v zvezi z problematiko predstavil dopis Ministrstva za finance in povedal, da je slednje navedlo, da gre v predmetni zadevi za zelo specifično in težje razumljivo in nejasno problematiko, ki jo je potrebno razlagati posamično in preučiti vsak primer posebej. Ministrstvo za finance bo v prihodnje za podrobnejše informacije o izvajanju konkretnih zakonskih določb zaprosilo Davčno upravo RS.

Udeleženci so se strinjali, da gre za precej resen položaj, ki zahteva takojšnje ukrepanje, saj problematika daleč presega okvirje dejavnosti pomorske agencije v Sloveniji. Resno je ogrožen celotni slovenski pomorski in posredno logistični sektor, zato je potrebna sistemska rešitev.

Društvo za pomorsko pravo Slovenije bo spremljalo nadaljnji razvoj dogodkov in se po potrebi vključevalo v strokovno razpravo.