

O povezovanju pomorskih držav

Na dan pomorstva so se strokovnjaki v Portorožu zavzeli za uresničevanje holistične pomorske politike na ravni celotne Evropske unije.



Marku Ilešiču (levo) so podelili častno članstvo v Društvu za pomorsko pravo Slovenije.



Slovenija je kljub svoji majhnosti pomorska država.

Besedilo in foto: Črt Butul

V počastitev evropskega dneva pomorstva so člani Društva za pomorsko pravo Slovenije v portoroški marini organizirali posvet z naslovom Pomorska politika Evropske unije in Sredozemlje. Srečanja so se udeležili vrhunski domači in tuji pravni strokovnjaki, predstavniki Evropske komisije, člani malteškega, italijanskega in hrvaškega društva za pomorsko pravo ter drugi ugledni gostje. Ob tej priložnosti so dolgoletnega člana društva **Marka Ilešiča**, uglednega profesorja gospodarskega, civilnega in transportnega prava, ki je že drugi mandat sodnik Sodišča Evropske

unije, sprejeli v častno članstvo društva. Plaketo mu je podelil predsednik društva **Marko Pavliha**, ki je v nagovoru poudaril pomen pomorstva za Unijo in Slovenijo. O pomenu portoroške pomorske šole, ki že pol stoletja usposablja kadre za pomorske poklice, pa je spregovorila dekanja fakultete za pomorstvo in promet **Elen Twrdy**. Marko Ilešič je orisal novejšo judikaturu Sodišča EU na področju pomorstva, pomorskega prava in prava morij. Prav tako je bila zanimiva razprava hrvaškega predstavnika **Hrvoja Kačiča**, ki je poudaril pomen neškodljivega prehoda ladij skozi teritorialno morje in podrobneje predstavil institut neškodljivega prehoda znanega judikata The

Corfu Channel Case. Predsednik Propeler kluba **Valter Kobeja** pa je prepričan, da »varnostni vidik pomorskega transporta ne sme biti podrejen komercialnemu, saj izkušnje kažejo, da pretirano izpostavljanje komercialnih interesov slabi varnost. Ukrepe glede varnosti bi bilo treba načrtovati in izvajati vnaprej, ne pa šele, ko se zgodijo katastrofe na morju.« Kobeja je ob tem spomnil na reševanje ladje, ki je februarja nasedla v Koprskem zalivu, ker posadka ni znala angleškega jezika. Predstavniki malteškega pomorskega društva je spregovoril o aplikaciji holistične pomorske politike na ravni celotne EU, ki se v praksi zelo slabo izvaja. Zato prihaja do partikularnega na-

črtovanja in izvajanja projektov ter dejavnosti, povezanih z morjem in pomorstvom, kar povečuje stroške in podvaja dejavnosti. Na posvetu so med drugim predstavili tudi organizacijo ESPO, ki združuje upravljalce pomorskih evropskih pristanišč, spregovorila pa je tudi italijanska predstavnica **Daniela Gritti**, ki se je osredotočila na holistično pomorsko politiko in se zavzela za boljšo koordinacijo med posameznimi članicami pri načrtovanju mehanizmov pomorskih politik na nacionalni in regionalni ravni. Na koncu se je med udeleženci okrogle mize razvila zanimiva razprava, katere rdeča nit je bilo dejstvo, da je Slovenija kljub svoji majhnosti pomorska država.