

## **OBČNI ZBOR DPPS IN PREDAVANJE O FINANCIRANJU NAKUPA LADIJ (SHIP FINANCING)**

Dne 17.02.2011 se je odvil občni zbor društva za pomorsko pravo Slovenije v prostorih Fakultete za pomorstvo in promet v Portorožu. Med pomembnejšimi temami občnega zbora je bila predstavitev dela društva v letu 2010, ki je bilo pestro in bogato. Med dogodki leta je treba zlasti omeniti okroglo mizo o Rotterdamskih pravilih v Marini Portorož, ki se je v marcu odvila s številnimi uglednimi gosti. Med njimi je bil tudi Jernej Sekolec, dolgoletni generalni sekretar Komisije Združenih narodov za mednarodno trgovinsko pravo (UNCITRAL). Zelo odmevna je bila tudi okrogla miza ob evropskem dnevu pomorstva v Sodelovanju z Evropsko komisijo v maju mesecu, kjer je bil dolgoletni član društva in evropski sodnik dr. Marko Ilešič razglašen za častnega člana društva.

Društvo ima smeje načrte tudi za leto 2011. Ena izmed poglavitnih nalog je večja povezava oz. sodelovanje društva z gospodarstvom in osebami, ki so povezane z pomorstvom. Temu bo namenjen pomladanski dogodek, kjer bodo v sodelovanju z vsemi, ki so s pomorstvom povezani, predstavljene spremembe Pomorskega zakonika. Eden izmed največjih dogodkov, ki ga bo društvo v letu 2011 organiziralo, bo v maju organizacija okrogle mize o zaščiti severnega Jadrana, ki se bo odvijal pod okriljem Evropske komisije in bo uvrščen v uradni seznam dogodkov ob evropskem dnevu pomorstva. Društvo bo še naprej nadaljevalo plodno sodelovanje s tujimi društvi za pomorsko pravo, ki se je zelo začelo krepiti v letu 2010. V zvezi s finančnimi zadevami društva je bilo predstavljeno finančno poročilo za leto 2010 in izvoljena nova blagajničarka Nataša Šker.



Dr. Ivan Vella, priznani odvetnik, predavatelj in podpredsednik malteškega društva za pomorsko pravo med predavanjem o financiranju nakupa ladij (Portorož, 17.2.2011)

Po rednem občnem zboru je imel ugledni malteški odvetnik, podpredsednik malteškega društva za pomorsko pravo in nerezidenčni veleposlanik Republike Malte v Alžiriji, dr. Ivan Vella, predavanje o različnih možnostih financiranja nakupa ladij. Izpostavil je dejstvo, da je finančni trg v ladjarstvu trenutno v krizi, vendar se stanje v zadnjem letu nekoliko izboljšuje. Za investicije morajo ladjarji imeti vsa potrebna zavarovanja in izravnalne mehanizme.